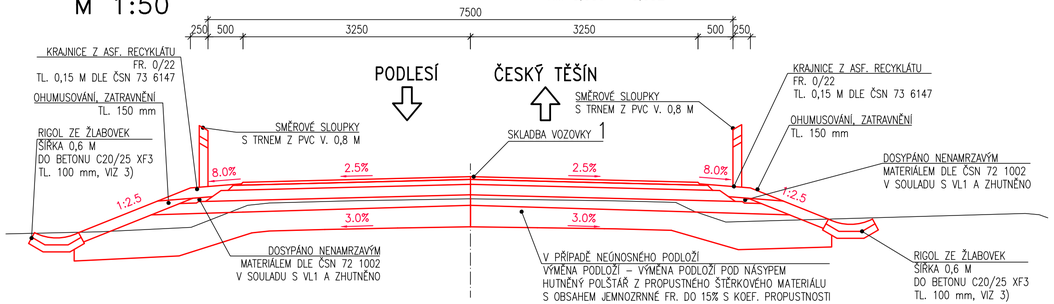
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY A DETAILY

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ S 7,5/50 MIMO MOST NOVÁ SKLADBA

M 1:50

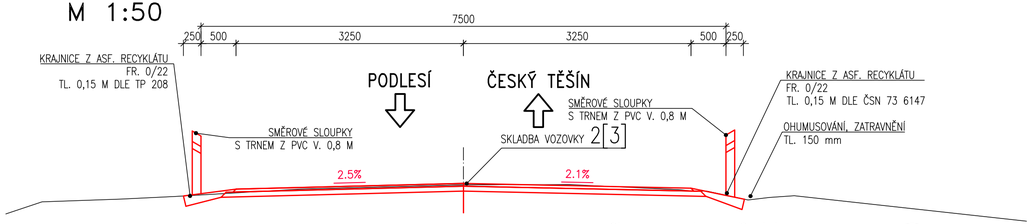
KM 0,014 – 0,040
KM 0,059 – 0,092



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ S 7,5/50 MIMO MOST DOPLNĚNÁ SKLADBA

M 1:50

KM 0,000 – 0,014
KM 0,092 – 0,100
SJEZD 0,014 VLEVO
SJEZD 0,021 VPRAVO
[SJEZD 0,021 VPRAVO]



VRSTVY VOZOVKY: DLE TP 170 DODATEK č. 1

TŘÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ (TDZ):V
INT. PROVOZU TĚŽ. NÁKL. VOZ. (TNV_{D24}): <100
NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ VOZOVKY:D1
KATALOGOVÝ LIST:D1–A–2–PIII

②

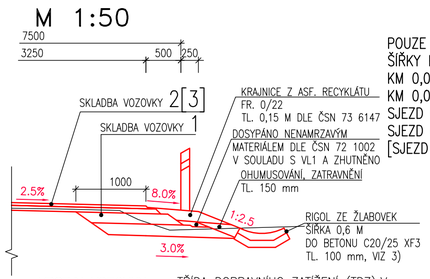
– FRÉZOVÁNÍ 40 mm

– ASF. BETON PRO OBR. VRSTVY POSTŘIK SPOJOVACÍ	AC0 11 70/100 PS–C C60 B 5 (0,25kg/m3)	40 mm	ČSN EN 13108–1 ČSN 736129	
– ASF. BETON PRO PODKL. VRSTVY POSTŘIK INFILTRAČNÍ	ACP 22+ 50/70 PI–C C60 B 5 (0,80kg/m3)	90 mm	ČSN EN 13108–1 ČSN 736129	90 MPa POZN. 1)
CELKEM		40–130 mm		

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ S 7,5/50 MIMO MOST NEDOSTATEČNÁ ŠÍŘKA PŮVODNÍ VOZOKY

M 1:50

POUZE V PŘÍPADĚ NEDOSTATEČNÉ ŠÍŘKY PŮVODNÍ VOZOVKY
KM 0,000 – 0,014
KM 0,092 – 0,100
SJEZD 0,014 VLEVO
SJEZD 0,021 VPRAVO
[SJEZD 0,021 VPRAVO]



VRSTVY VOZOVKY: DLE TP 170 DODATEK č. 1

TŘÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ (TDZ):V
INT. PROVOZU TĚŽ. NÁKL. VOZ. (TNV_{D24}): <100
NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ VOZOVKY:D1
KATALOGOVÝ LIST:D1–A–2–PIII

①

– KOMPLETNÍ ODSTRANĚNÍ ASFALTOVÝCH VRSTEV

– ASF. BETON PRO OBR. VRSTVY POSTŘIK SPOJOVACÍ	AC0 11 70/100 PS–C C60 B 5 (0,25kg/m3)	40 mm	ČSN EN 13108–1 ČSN 736129	
– ASF. BETON PRO PODKL. VRSTVY POSTŘIK INFILTRAČNÍ	ACP 22+ 50/70 PI–C C60 B 5 (0,80kg/m3)	90 mm	ČSN EN 13108–1 ČSN 736129	90 MPa POZN. 1)
– NESTMEL. SMĚS DRC. KAM.	$ŠD_A$ 0/32	200 mm	ČSN EN 13285 ČSN 73 6126–1	60 MPa POZN. 1)
– NESTMEL. SMĚS DRC. KAM.	$ŠD_A$ 0/32	min. 150 mm	ČSN EN 13285 ČSN 73 6126–1	45 MPa POZN. 1)
CELKEM		min. 480 mm		

VRSTVY VOZOVKY: DLE TP 170 DODATEK č. 1

TŘÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ (TDZ):V
INT. PROVOZU TĚŽ. NÁKL. VOZ. (TNV_{D24}): <100
NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ VOZOVKY:D1
KATALOGOVÝ LIST:D1–A–2–PIII

③

– KOMPLETNÍ ODSTRANĚNÍ ASFALTOVÝCH VRSTEV

– ASF. BETON PRO OBR. VRSTVY POSTŘIK SPOJOVACÍ	AC0 11 70/100 PS–C C60 B 5 (0,25kg/m3)	40 mm	ČSN EN 13108–1 ČSN 736129	
– ASF. BETON PRO PODKL. VRSTVY POSTŘIK INFILTRAČNÍ	ACP 22+ 50/70 PI–C C60 B 5 (0,80kg/m3)	90 mm	ČSN EN 13108–1 ČSN 736129	90 MPa POZN. 1)
– NESTMEL. SMĚS DRC. KAM.	$ŠD_A$ 0/32	200 mm	ČSN EN 13285 ČSN 73 6126–1	60 MPa POZN. 1)
CELKEM		min. 130–330 mm		

POZNÁMKY:

1) POŽADOVANÁ MINIMÁLNÍ HDNOTA MODULU PŘETVÁRNOSTI E_{def2}
2) V PŘÍPADĚ POUŽITÍ STÁVAJÍCÍCH FRÉZOVANÝCH POVRCHŮ JE UVAŽOVÁNO S FRÉZOVÁNÍM V RŮZNÝCH TLOUŠŤKÁCH V RÁMCI PŘÍČNÉHO/PODÉLNÉHO ŘEZU, TAK ABY BYLO V MAXIMÁLNÍ MOŽNÉ MÍŘE PODÉLNÉHO A PŘÍČNÉHO SKLONU DOSÁHNUTO JIŽ PŘI FRÉZOVÁNÍ.
3) RIGOLY ZE ŽLABŮ JSOU V KM 0,060/0,055 (VLEVO/VPRAVO) ZAÚSTĚNY NA ODLÁŽDĚNÍ POD MOSTEM, DÁLE VEDOU NA KÚ, KDE JSOU NAPOJENY NA STÁVAJÍCÍ ŽLABY

Duševní a průmyslové vlastnictví
PIS PECHAL, s.r.o.
Veškerá práva vyhrazena
Postoupiti třetím osobám není dovoleno

Výškový systém: Bpv
Souřadnicový systém: S – JTSK

ZMĚNA		DATUM		PROVEDL		PODPIS	
HIP	ZOD. PROJEKTANT		VYPRACOVAL		KONTROLOVAL		
ING. MIROSLAV LOUČKA	ING. MIROSLAV LOUČKA		ING. MIROSLAV LOUČKA		ING. MIROSLAV LOUČKA		

PIS PECHAL, s.r.o.
Projektové a inženýrské služby
602 00 BRNO, Lidická 42
tel: 731 482 865, 513 030 460, e–mail: pis@pechal.cz

OBJEDNATEL	Město Český Těšín	DATUM ČERVEN 2024	KRAJ MORAVSKOSLEZSKÝ
STAVBA	Most přes potok Hrabinka na ul. Lipová, ev.č. 5b–M2	STUPEŇ DUSP/PDPS	OKRES KARVINÁ
		ČÍS.ZAK. P24009	OBEC ČESKÝ TĚŠÍN
ČÁST	D. STAVEBNÍ ČÁST	MĚŘÍTKO 1:50, 1:10	FORMÁT 4xA4
OBJEKT	SO 101 – KOMUNIKACE	ČÍS.PŘÍLOHY	ČÍS.PARÉ
PŘÍLOHA	VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY, DETAILY	05	